



gemeente
Zoetermeer

Jongerenpeiling 2016

deelrapport verkeer en vervoer



Jongerenpeiling 2016

Deelrapport: verkeer en vervoer

Augustus 2016

Analyse en verslaglegging: JaBo / Onderzoek en Statistiek, Josée Boormans

Opdrachtgever: Stedelijke ontwikkeling, Roel Effting

INHOUDSOPGAVE

| | Pagina |
|--|--------|
| SAMENVATTING | 5 |
| 1. ONDERZOEKSVERANTWOORDING | 7 |
| 1.1 Inleiding | 7 |
| 1.2 Doelstelling | 7 |
| 1.3 Respons | 7 |
| 1.4 Opzet rapport | 7 |
| 2. EIGENDOM EN GEBRUIK VERVOERMIDDELEN | 9 |
| 2.1 Vervoermiddelen in eigendom | 9 |
| 2.2 Gebruiksfrequentie | 11 |
| 3. VERKEERSVEILIGHEID EN DE FIETSBEREIKBAARHEID | 13 |
| 3.1 Ervaren verkeerveiligheid in de woonwijk en in heel Zoetermeer | 13 |
| 3.2 Mening over de fietsbereikbaarheid in de woonwijk en in Zoetermeer | 13 |
| 3.3 Genoemde redenen om al of niet gebruik te maken van de fiets | 14 |
| BIJLAGE 1. Tabellen en grafieken | 17 |
| BIJLAGE 2. Vragenlijst onderzoek | 31 |

SAMENVATTING

- *In totaal hebben 1300 jongeren de vragen over verkeer en vervoer uit de jongerenpeiling 2016 ingevuld.*
- *Vrijwel alle respondenten uit het onderzoek bezitten een fiets. Het fietsbezit is hoger in de lagere leeftijdsklassen. Het fietsbezit is ten opzichte van eerdere jaren redelijk stabiel.*
- *Het eigen autobezit is gedaald ten opzichte van het vorige onderzoek. Dit is geen significante daling. In de hogere leeftijdsklassen is het eigen autobezit het hoogst.*
- *Relatief de meeste respondenten beschikken over één vervoermiddel.*
- *Het brommer/scooterbezit vanaf 18 jaar is ten opzichte van vorig jaar gestegen maar dit is geen significante stijging.*
- *De fiets is het meest frequent gebruikte vervoermiddel.*
- *Gemiddeld beoordelen de respondenten de verkeersveiligheid in hun eigen woonwijk hoger dan die in heel Zoetermeer. De Leyens scoort gemiddeld het hoogst op het gebied van verkeersveiligheid en Buytenwegh gemiddeld het laagst.*
- *Ook de fietsbereikbaarheid van de eigen woonwijk wordt gemiddeld hoger beoordeeld dan die van heel Zoetermeer. Beiden scoren een rapportcijfer dat ruim boven een 7 ligt. De hoogste gemiddelde score is te vinden in de Leyens. Gemiddeld het laagst scoort Buytenwegh (maar toch nog boven rapportcijfer 7).*
- *De drie belangrijkste redenen om de fiets te gebruiken zijn: het is gezond/sportief, snel/flexibel en goedkoop.*
- *De drie belangrijkste redenen om de fiets NIET te gebruiken zijn: de afstand (meer dan 10 km), het feit dat fietsen traag gaat en ook dat fietsen vermoeiend/vervelend is.*

1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 Inleiding

In het voorjaar van 2016 is er voor de derde keer een onderzoek gehouden onder jongeren in Zoetermeer. Eerdere onderzoeken dateren uit 2012 en 2014. In de zogenaamde jongerenpeiling worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan jongeren in de leeftijd van 12 tot en met 26 jaar. Eén van de onderwerpen is 'verkeer en vervoer'. Dit onderwerp was ook in 2012 en 2014 onderdeel van de jongerenpeiling

Ten behoeve van de jongerenpeiling 2016 is er in maart 2016 een steekproef getrokken uit het bevolkingsbestand van de gemeente Zoetermeer van 10.000 Zoetermeesters van 12 t/m 26 jaar. In de steekproef zijn jongeren meegenomen die de hele maand april tot deze leeftijdsgroep behoorden.

In totaal telde Zoetermeer in deze periode 22.144 inwoners die tot deze leeftijdsklasse behoorden. Uitgezonderd zijn degenen met een briefadres en degenen die in de Zoetermeerse gevangenis verbleven.

Alle geselecteerde jongeren kregen voor het onderzoek een brief met een link naar de website van de gemeente Zoetermeer en een inlogcode om de enquête digitaal in te vullen. De enquêteperiode liep van 7 april t/m 6 mei 2016.

1.2 Doelstelling

Doel van dit onderzoek is net als in de voorgaande twee onderzoeken na te gaan:

- welke vervoermiddelen Zoetermeerse jongeren in eigendom hebben
- hoeveel de jongeren van deze vervoermiddelen gebruik maken
- hoe de jongeren de verkeersveiligheid in hun wijk en stad ervaren

1.3 Respons

Het onderwerp vervoermiddelen en verkeersveiligheid is voorgelegd aan alle jongeren uit het onderzoek in de leeftijdsklasse 12 t/m 26 jaar. Van hebben er 1300 de vragen over verkeer en vervoer ingevuld.

In bijlage 1 tabel 2 staat de verdeling van de respondenten naar leeftijd.

1.4 Opzet rapport

In het volgende hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.

In bijlage 1 staan een aantal tabellen met achtergrondinformatie of toelichtingen op gegeven antwoorden.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de vragen van dit deelonderzoek.

2

EIGENDOM EN GEBRUIK VERVOERMIDDELEN

2.1 Vervoermiddelen in eigendom

Net als in de jongerenpeiling 2014 zegt 95% van de respondenten zelf een fiets te hebben (in 2012: 93%).

Tabel 2.1 Aantal en percentage respondenten dat een fiets heeft in 2016 en 2014

| Heb je zelf een fiets? | aantal | in % van het totaal | in 2014 |
|------------------------|--------|---------------------|---------|
| Ja | 1230 | 94,6% | 95,4% |
| Nee | 70 | 5,4% | 4,6% |
| Totaal | 1300 | 100,0% | 100,0% |

In de volgende tabel staat een overzicht van alle vervoermiddelen die de respondenten in eigendom hebben. Naast een fiets blijken de meeste respondenten een auto te bezitten (18% van de respondenten). Er zijn 26 respondenten die geen enkel eigen vervoermiddel voor op de weg hebben. Uit de resultaten blijkt dat in de tijd gezien steeds minder respondenten een eigen auto bezitten.

Tabel 2.2 Soorten vervoermiddelen die zelf men zelf heeft in 2016 (2014 en 2012)

| genoemd vervoermiddel | aantal | in % van het totaal aantal respondenten in 2016 | in % van totaal aantal respondenten in 2014 | in % van totaal aantal respondenten in 2012 |
|--|--------|---|---|---|
| Fiets | 1230 | 94,5% | 95,4% | 93,1% |
| Auto | 230 | 17,7% | 21,3% | 23,8% |
| Motorfiets | 18 | 1,4% | 0,9% | 1,0% |
| Brommer of scooter | 85 | 6,5% | 5,2% | 7,1% |
| Elektrische fiets | 13 | 1,0% | 0,6% | 1,1% |
| Een ander vervoermiddel voor op de weg (zie bijlage 1 tabel 2) | 91 | 7,0% | 4,1% | 5,6% |
| Geen vervoermiddel voor op de weg | 26 | 2,0% | 2,0% | 3,0% |
| Totaal aantal respondenten | 1300 | | 1454 | 1559 |

De meeste respondenten beschikken over één eigen vervoermiddel (73%). Daarnaast beschikt iets meer dan een vijfde van de respondenten (21%) over twee eigen vervoermiddelen. In 2014 beschikte 72% over één en 22% over twee eigen vervoermiddelen.

Tabel 2.3 Aantal vervoermiddelen voor op de weg dat men zelf heeft

| aantal eigen vervoermiddelen in eigen bezit | aantal respondenten | in % van het totaal | in 2014 |
|---|---------------------|---------------------|---------------|
| geen | 26 | 2,0% | 2,0% |
| 1 | 946 | 72,8% | 72,4% |
| 2 | 275 | 21,2% | 22,2% |
| 3 | 44 | 3,4% | 3,1% |
| 4 | 6 | 0,5% | 0,2% |
| 5 | 2 | 0,2% | - |
| 6 | 1 | 0,1% | 0,1% |
| Totaal | 1300 | 100,0% | 100% (n=1454) |

Het bezit van vervoermiddelen is leeftijdsgebonden zoals blijkt uit de volgende tabel. In de tabel is een uitsplitsing te zien naar de drie belangrijkste typen vervoermiddelen: fietsen, auto's en brommers/scooters. Voor de andere vervoermiddelen zijn de aantallen te laag voor een zinvolle uitsplitsing.

Opvallend is dat in de leeftijdsklassen 12 t/m 14 jaar en 15 t/m 17 jaar een aantal respondenten aangeeft over een eigen auto te beschikken. Waarschijnlijk hebben deze respondenten de vraag niet helemaal goed gelezen (autobezit van het huishouden i.p.v. eigen autobezit).

Uit de tabel blijkt dat van de respondenten tussen de 12 en 21 jaar meer dan 95% beschikt over een eigen fiets. Daarna neemt het eigen fietsbezit af. Is dat bij respondenten in de leeftijdsklasse 21 tot en met 23 jaar nog 86%, in de leeftijdsklasse 24 t/m 26 jaar heeft nog maar 84% een eigen fiets.

Het eigen autobezit neemt in de hogere leeftijdsklassen toe.

Het bezit van een fiets is het hoogst in de laagste twee leeftijdsklassen.

In bijlage 1 grafiek 1 t/m grafiek 3 staat de ontwikkeling van het bezit van een eigen fiets, auto, brommer/scooter in de tijd (2012 t/m 2016).

Uit grafiek 1 blijkt dat het fietsbezit van jongeren in de leeftijdsklassen 12 t/m 14 jaar en 18 t/m 20 jaar in de tijd een stijgende lijn vertoont. Het fietsbezit in de leeftijdsklasse 15 t/m 17 jaar is in 2016 iets gedaald ten opzichte van 2014. Het fietsbezit van respondenten van 21 jaar en ouder is in 2016 duidelijk gedaald ten opzichte van 2014.

Uit de grafiek van het autobezit naar leeftijdsklasse komt naar voren dat het autobezit in alle leeftijdsklassen in 2016 gedaald is ten opzichte van 2014. In de leeftijdsklasse 24 t/m 26 jaar bezit nog maar iets meer dan de helft van de respondenten een eigen auto. Dat was in 2012 en 2014 nog voor 64% van de respondenten het geval.

Het percentage jongeren van 18 jaar en ouder met een eigen brommer/scooter is in 2016 ten opzichte van 2014 gestegen (grafiek 3). Dit is geen significant verschil. Wel is het zo dat het percentage jongeren in 2016 met een eigen brommer/scooter in de leeftijdsklasse 18 tot en met 20 jaar nog een stuk lager is dan in 2012 het geval was. Waarschijnlijk ligt de oorzaak in het feit dat jongeren vanaf 2010 verplicht zijn een praktijkexamen af te leggen voor het bromfietsrijbewijs voordat men de weg op mag met een bromfiets, scooter of snorfiets. Daarnaast is het sinds november 2011

mogelijk vanaf 16,5 jaar autorijles te nemen. Vanaf 17 jaar mag men dan onder begeleiding van een coach auto rijden (project 2todrive). Wellicht slaat men, vanwege de kosten voor het praktijkexamen voor scooters/brommers en de mogelijkheid om eerder auto te kunnen rijden, het scootertijdperk over en blijft men ook langer fietsen.

Tabel 2.4 Eigenaars van fietsen, auto's en brommers/scooters naar leeftijdsklasse in aantal en in percentage van het totaal per leeftijdsklasse

- tussen haakjes staat in blauwe tekst het resultaat uit 2014

| leeftijdsklasse | | fiets in eigendom | auto in eigendom | brommer/scooter in eigendom | totaal in leeftijdsklasse |
|-----------------|---------|-------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 12 t/m 14 jaar | aantal | 421 | 21 | 3 | 423 |
| | procent | 99,5% (98,6%) | 5,0% (5,0%) | 0,7% (1,8%) | 100,0% |
| 15 t/m 17 jaar | aantal | 322 | 11 | 16 | 330 |
| | procent | 97,5% (98,0%) | 3,3% (3,7%) | 4,8% (5,4%) | 100,0% |
| 18 t/m 20 jaar | aantal | 182 | 38 | 18 | 190 |
| | procent | 95,8% (93,8%) | 20,0% (21,3%) | 9,5% (7,1%) | 100,0% |
| 21 t/m 23 jaar | aantal | 153 | 67 | 28 | 177 |
| | procent | 86,4% (90,8%) | 37,8% (42,2%) | 15,8% (7,8%) | 100,0% |
| 24 t/m 26 jaar | aantal | 152 | 93 | 20 | 180 |
| | procent | 84,4% (90,8%) | 51,7% (63,8%) | 11,1% (6,8%) | 100,0% |
| Totaal | aantal | 1230 | 230 | 85 | 1300 |
| | procent | 94,6% (95,4%) | 17,6% (21,3%) | 6,5% (5,2%) | 100,0% |

2.2 Gebruiksfrequentie

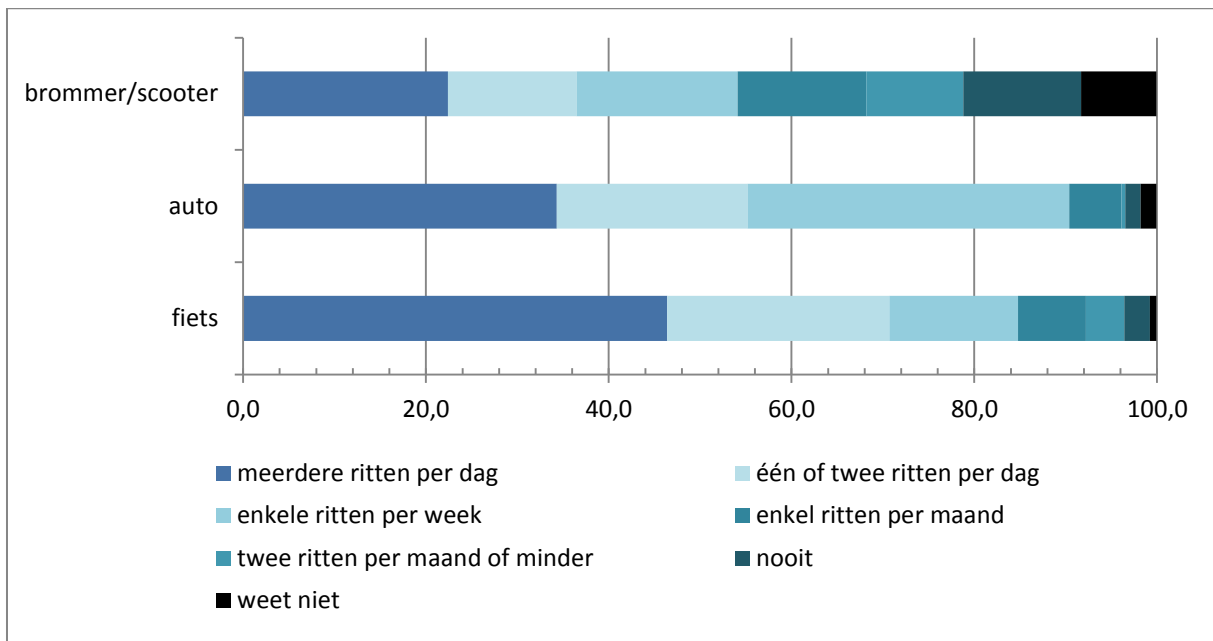
Van alle vervoermiddelen die men zelf bezit is gevraagd naar de frequentie van het gebruik ervan. In de volgende grafiek staat de gebruiksfrequentie van de drie meest gangbare vervoermiddelen (fiets, auto en brommer/scooter). De gebruiksfrequentie van de fiets is het hoogst. Zo zegt 70,7% van de respondenten met een eigen fiets deze minimaal dagelijks te gebruiken (één of twee keer per dag of meerdere keren per dag). Dit is iets hoger dan in 2014 toen 69,4% van de respondenten aangaf minimaal dagelijks gebruik te maken van de fiets. Het is echter geen significant verschil.

Het gebruik van de auto in 2016 ligt iets hoger dan in 2014. Toen zei 52% de auto minimaal dagelijks te gebruiken. In 2016 zei 55% van de respondenten minimaal dagelijks gebruik te maken van de auto. Toch is ook hier geen sprake van een significant verschil ten opzichte van 2014.

Het dagelijks gebruik van de brommer/scooter is in 2016 lager dan in 2014. In 2014 gebruikte 40% de brommer/scooter minimaal dagelijks, in 2016 zegt 37% de brommer/scooter minimaal dagelijks te gebruiken. Maar ook dit verschil in gebruik in 2014 en 2016 is niet significant.

In bijlage 1 tabel 3 staat een overzicht in cijfers van de gebruiksfrequentie van alle vervoermiddelen in 2016 en 2014.

Grafiek 2.1 Gebruiksfrequentie van fiets (n=1230), auto (n=230) en brommer/scooter (n=85) door de eigenaren van deze vervoermiddelen (in procenten).



3

VERKEERSVEILIGHEID EN DE FIETSBEREIKBAARHEID

3.1 Ervaren verkeerveiligheid in de woonwijk en in heel Zoetermeer

Aan alle jongeren is gevraagd de verkeerveiligheid in hun eigen woonwijk en die in heel Zoetermeer te beoordelen.

De verkeerveiligheid in Zoetermeer wordt in 2016 gemiddeld met een 6,86 (6,85 in 2014) beoordeeld (1240 respondenten).

Gemiddeld beoordelen de jongeren de verkeerveiligheid in hun eigen woonwijk met een 7,08 (7,0 in 2014) (1257 respondenten).

Gemiddeld de hoogste waardering voor de verkeerveiligheid in de eigen woonwijk (buurt) geven (m.u.v. van het Industriegebied en het Buitengebied waar de aantallen respondenten te laag zijn) respondenten uit Rokkeveen (7,41). Gemiddeld de laagste waardering (6,61) geven respondenten uit Buytenwegh voor de verkeerveiligheid aan hun woonwijk(buurt).

Tabel 3.1 Gemiddelde beoordeling van de verkeerveiligheid per buurt/wijk in 2016 en 2014

| woonwijk/buurt van de respondent | 2016 | | 2014 |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|
| | gemiddeld rapportcijfer | aantal respondenten | gemiddeld rapportcijfer 2014 |
| Centrum | 6,80 | 189 | 6,78 |
| Meerzicht | 7,14 | 135 | 7,11 |
| Buytenwegh | 6,61 | 74 | 6,65 |
| de Leyens | 7,30 | 94 | 7,43 |
| Seghwaert | 7,03 | 171 | 6,91 |
| Noordhove | 7,21 | 97 | 7,25 |
| Rokkeveen | 7,41 | 263 | 7,14 |
| Oosterheem | 6,92 | 226 | 6,86 |
| Industriegebied | 8,17 | 6 | 7,33 |
| Buitengebied | 6,00 | 2 | 7,50 |
| Totaal | 7,08 | 1257 | 7,00 |

3.2 Mening over de fietsbereikbaarheid in de woonwijk en in Zoetermeer

Aan alle respondenten, die in het bezit zijn van een fiets en deze ook gebruiken, is gevraagd wat ze vinden van de fietsbereikbaarheid van hun eigen woonwijk en van Zoetermeer in het algemeen (bereikbaarheid van fietspaden/fietsstroken fietsstraten en fietsstallingen).

Gemiddeld geven de respondenten een rapportcijfer 7,48 (7,45) voor de fietsbereikbaarheid van hun eigen woonwijk.

Voor de fietsbereikbaarheid van Zoetermeer wordt gemiddeld een rapportcijfer 7,40 (7,36 in 2014) gegeven.

Een uitsplitsing naar woonwijk (buurt) van de respondent laat zien dat respondenten uit de Leyens gemiddeld de hoogste waardering (7,68) geven voor de fietsbereikbaarheid van hun wijk en respondenten uit Buytenwegh met een gemiddeld cijfer van 7,08 gemiddeld de laagste waardering. (Het aantal respondenten uit het

Industriegebied en het Buitengebied is te laag om er zinvolle uitspraken over te kunnen doen).

Tabel 3.2 Gemiddelde beoordeling van de fietsbereikbaarheid van de eigen woonwijk in 2016 en 2014

| woonwijk/buurt van de respondent | 2016 | | 2014 |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------|
| | gemiddeld rapportcijfer | aantal respondenten | gemiddeld rapportcijfer in 2014 |
| Centrum | 7,23 | 177 | 7,35 |
| Meerzicht | 7,52 | 129 | 7,72 |
| Buytenwegh | 7,08 | 65 | 7,23 |
| de Leyens | 7,68 | 92 | 7,88 |
| Seghwaert | 7,47 | 161 | 7,28 |
| Noordhove | 7,30 | 88 | 7,57 |
| Rokkeveen | 7,65 | 244 | 7,53 |
| Oosterheem | 7,56 | 207 | 7,32 |
| Industriegebied | 6,67 | 5 | 6,67 |
| Buitengebied | 7,25 | 2 | 7,25 |
| Totaal | 7,48 | 1170 | 7,45 |

3.3 Genoemde redenen om al of niet gebruik te maken van de fiets

Aan alle respondenten die een fiets hebben en deze ook gebruiken, is gevraagd om in maximaal drie redenen aan te geven waarom ze de fiets gebruiken.

De meest genoemde reden om met de fiets te gaan (63% van de fietsers) is omdat de fiets gezond, sportief is. Daarnaast wordt het meest genoemd dat de fiets sneller is en flexibel is (60%). Derde meest genoemde argument is dat de fiets goedkoop is (42%).

Tabel 3.2 Genoemde redenen om de fiets te gebruiken (*men mocht maximaal drie antwoorden geven*)

- *betreft alleen de antwoorden van de jongeren in bezit van een fiets en die de fiets ook gebruiken en een antwoord hebben ingevuld*

| genoemde redenen om de fiets te gebruiken: | in % van totaal aantal respondenten | aantal antwoorden | in 2014 |
|--|-------------------------------------|-------------------|---------|
| -Op de fiets is sneller en flexibel | 60,2% | 761 | 56,6% |
| -Op de fiets is gezond, sportief | 63,2% | 847 | 63,0% |
| -Het is goedkoop | 42,4% | 592 | 44,0% |
| -Op de fiets is hip/gezellig | 6,4% | 88 | 6,5% |
| -Op de fiets is goed voor het milieu (duurzaamheid/omgeving) | 25,5% | 305 | 22,7% |
| - andere reden, namelijk: (zie bijlage 1 tabel 4) | 33,4% | 425 | 31,6% |

Totaal aantal respondenten: 1190

De drie belangrijkste redenen om de fiets NIET te gebruiken zijn achtereenvolgens: de afstand is te groot om met de fiets te gaan (31%) (meer dan 10 km), fietsen gaat te langzaam (26%) en fietsen is vermoeiend/vervelend (20%).

Tabel 3.2 Genoemde redenen om de fiets NIET te gebruiken (men mocht maximaal drie redenen invullen)

- *betreft alleen de antwoorden van de jongeren die een fiets bezitten en de antwoorden van degenen die wel een fiets bezitten maar deze nooit gebruiken*

| genoemde redenen om de fiets niet te gebruiken: | in % van totaal aantal respondenten | aantal antwoorden | in % van het totaal antwoorden in 2014 |
|--|-------------------------------------|-------------------|--|
| - fietsen gaat te langzaam | 25,7% | 9 | 21,0% |
| - afstand is te groot om met de fiets te gaan (meer dan 10 km) | 31,4% | 11 | 22,9% |
| - fietsen is vermoeiend/vervelend | 20,0% | 7 | 20,0% |
| - fietsen is niet hot/cool | - | - | - |
| - het is onveilig met een fiets in het verkeer | 11,4% | 4 | 4,8% |
| - ik vind fietsen in het donker eng | 14,3% | 5 | 0,5% |
| - ik kan niet fietsen | 2,9% | 1 | 6,7% |
| - andere reden, namelijk (zie bijlage 1 tabel 5) | 40,0% | 14 | 60,0% |
| Totaal aantal respondenten: 51 | | | |

BIJLAGE 1 Tabellen en grafieken

Tabel 1. Verdeling van de respondenten naar leeftijd en geslacht in % van totaal aantal respondenten

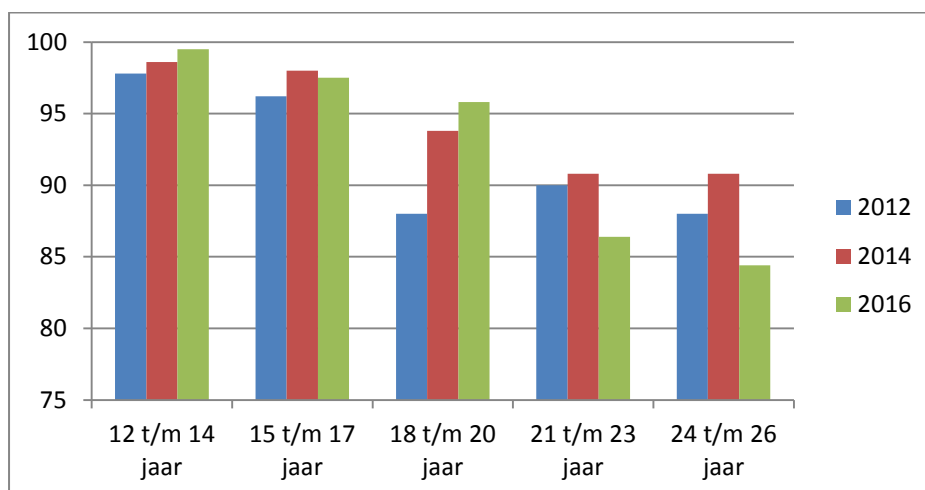
| leeftijd | man | vrouw | totaal |
|----------|--------------|--------------|---------------|
| 12 | 5,7% | 5,1% | 10,8% |
| 13 | 4,5% | 6,1% | 10,6% |
| 14 | 5,3% | 5,8% | 11,2% |
| 15 | 5,1% | 4,6% | 9,7% |
| 16 | 3,8% | 3,5% | 7,4% |
| 17 | 3,8% | 4,5% | 8,3% |
| 18 | 2,6% | 3,5% | 6,1% |
| 19 | 2,0% | 1,9% | 3,9% |
| 20 | 2,1% | 2,5% | 4,6% |
| 21 | 1,8% | 2,2% | 4,1% |
| 22 | 2,5% | 2,1% | 4,5% |
| 23 | 2,6% | 2,4% | 5,0% |
| 24 | 2,1% | 2,2% | 4,3% |
| 25 | 1,7% | 3,6% | 5,3% |
| 26 | 1,9% | 2,3% | 4,2% |
| Totaal | 100% (n=619) | 100% (n=681) | 100% (n=1300) |

Tabel 2. Genoemd ander vervoermiddel voor op de weg

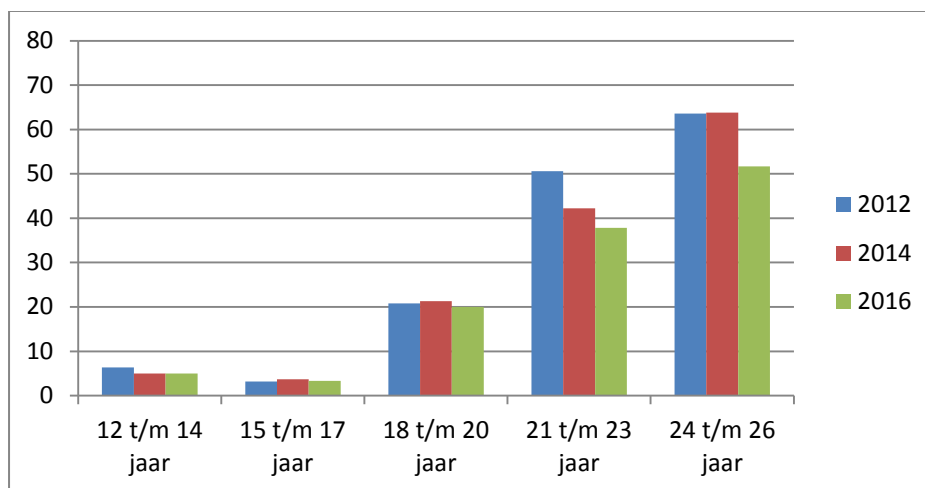
- 2 andere fietsen
- 2 auto's
- 2 longboards. Een een wieler. Een vliegend tapijt
- Auto van mijn moeder(2x genoemd)
- Auto, maar van mijn ouders
- Bus
- De Bus en de trein
- De chinees van de overkant
- Die auto is van me ouders
- Een eventuele longboard
- Een fiets (17x genoemd)
- Een leenauto van mijn schoonfamilie
- Een longboard
- Een pennyboard
- Een rolstoel
- Een space scooter?
- Fiets, skateboard
- Gewone fiets
- Hoverboard
- Ik deel een auto.
- Ik heb alleen een fiets.
- Ik heb bijna me auto rijbewijs

- *ik heb een step.*
- *ik heb nog een longboard*
- *Ik heb wel een fiets, maar ik ben mijn fietssleutel al heel lang kwijt en nu gebruik ik mijn moeders fiets, maar eigenlijk mag dat niet meer.*
- *Longboard(s) (4x genoemd)*
- *me VOETEN!!! hahaha*
- *Mijn benen (4x genoemd)*
- *Mijn moeder*
- *Mijn ouders brengen me soms naar school met de auto.*
- *mini crossfiets*
- *MOTOR*
- *MTB Race*
- *Openbaar vervoer*
- *Ov kaart randstadrail*
- *OV-studenten kaart*
- *OXBOARD*
- *Penny board (5x genoemd)*
- *Quad*
- *Rolstoel*
- *Schoenen*
- *Skateboard (6x genoemd)*
- *Skateboard, benen*
- *Skates*
- *Skeelers, waveboard.*
- *SpaceScooter*
- *Step (2x genoemd)*
- *Step B)*
- *Step, fiets*
- *Voeten*
- *Waveboard, skates voor op het fietspad*

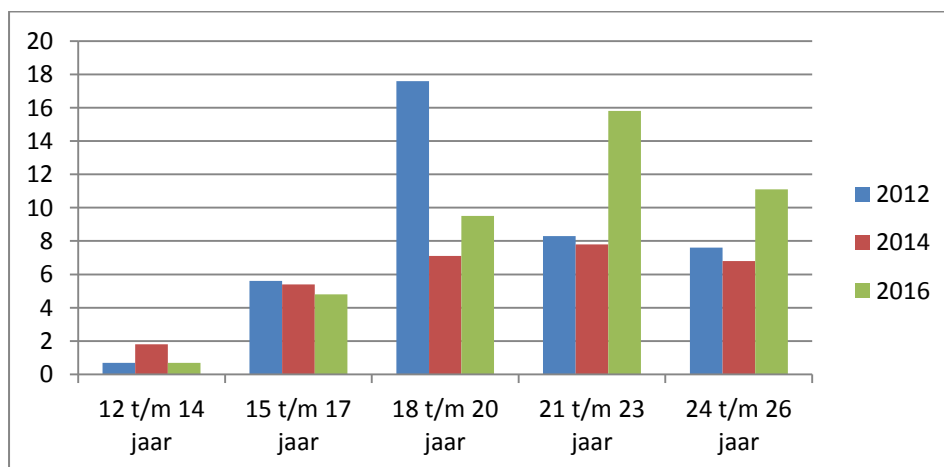
Grafiek 1. Ontwikkeling eigen fietsbezit van 2012 t/m 2016 per leeftijdsklasse



Grafiek 2. Ontwikkeling eigen autobezit van 2012 t/m 2016 per leeftijdsklasse



Grafiek 3. Ontwikkeling eigen brommer/scooterbezit van 2012 t/m 2016 per leeftijdsklasse



Tabel 3. Gebruiksfrequentie per vervoermiddel in 2016 en 2014 (voor de fiets, auto en brommer / scooter) in %

- tussen haakjes staat in blauwe tekst het resultaat uit 2014

| Gebruiksfrequentie per vervoermiddel | Fiets | Auto | Motorfiets | Brommer/ scooter | Elektrische fiets | Ander vervoer- middel |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------|
| - meerdere ritten per dag | 46,4 (44,6) | 34,3 (30,3) | - | 22,4 (26,7) | 7,7% | 14,3% |
| - één of twee keer per dag | 24,3 (24,8) | 20,9 (21,3) | 5,6% | 14,1 (13,3) | 23,1% | 12,1% |
| - enkele ritten per week | 14,1 (15,0) | 35,2 (33,5) | 28,8% | 17,6 (21,3) | 15,4% | 27,5% |
| - enkele ritten per maand | 7,4 (7,6) | 5,7 (10,0) | 38,9% | 14,1 (13,3) | 23,1% | 14,3% |
| - twee ritten per maand of Minder | 4,2 (4,2) | 0,4 (2,3) | 11,1% | 10,6 (12,0) | 7,7% | 8,8% |
| - nooit | 2,8 (2,7) | 1,7 (1,9) | 5,6% | 12,9 (6,7) | 15,4% | 15,4% |
| - weet niet | 0,7 (1,2) | 1,7 (0,6) | 11,1% | 8,2 (6,7) | 7,7% | 7,7% |
| Totaal | 100% (n=1230) (n=1387) | 100% (n=230) (n=310) | 100% (n=18) | 100% (n=85) (n=75) | 100% (n=13) | 100% (n=91) |

Tabel 4. Genoemde andere reden om de fiets te gebruiken

- mijn man heeft de auto, dus dan moet ik fietsen- het is praktischer en minder zwaar dan lopen met een lading boodschappen.
- 1) voor naar school
- Aansluiting met Randstadrail naar werk is onder de maat en parkeren met de auto gaat niet in de omgeving van mijn werk.
- Alcohol
- Alcohol drinken
- Alleen als ik uitga
- Alleen naar randstadrailstation op 500m afstand dus dan ga ik geen auto pakken die ik daar moeilijker kwijt kan + het is dichtbij
- Als de auto bij de garage is of als ik ga drinken/drugs gebruiken
- als de zon schijnt vind ik de fiets veel fijner. Ga er dan graag op uit met de fiets.
- Als er wordt gedronken
- Als ik alcohol ga drinken ga ik op de fiets, als het teveel is geworden kan ik altijd gaan lopen en heb ik steun aan mn fiets.
- Als ik die klote bus naar school weer eens heb gemist. Die overigens maar 1 KEER PER UUR GAAT!
- Als ik een autorijbewijs heb stop ik met constant fietsen
- Als ik ga drinken, voor de rest fiets ik niet
- Als ik ga stappen pak ik de fiets aangezien je niet met bier op mag rijden. Verder heb ik mijn brommer.
- Als ik gedronken heb of iets wil drinken wil ik niet op de scooter of in de auto zitten ook al heb ik er maar eentje op

- *Als ik geen auto in bezit heb.*
- *Als ik geen auto tot mijn beschikking heb*
- *Als ik in het weekend ga drinken kan ik niet met de scooter dus ga ik op de fiets.*
- *Als ik niet gebracht wordt ga ik fietsen*
- *Als ik te laat ben om de tram te nemen*
- *Als ik teveel heb gezopen, ga ik niet met de scooter maar met de fiets.*
- *Als ik uit ga en wat drink is het verstandiger de fiets te pakken.*
- *Als je geen auto hebt, dan heb je niet veel keus...*
- *Als je helemaal lazarus bent*
- *Anders moet ik overal naar toe lopen. Ik moet met de fiets naar school.*
- *Anders kom ik niet op school*
- *Anders kom ik niet op school.*
- *Anders moet ik lopen*
- *Anders moet ik lopen en daar heb ik helemaal geen zin in.*
- *Anders moet ik lopen, en dat duurt langer.*
- *Auto is niet rendabel op alle kleine stukjes*
- *Ben het gewoon gewend!*
- *Ben niet oud genoeg voor andere vervoersmiddelen*
- *Ben te jong om een automatisch straat vervoermiddel te nemen en lopen is te ver naar school*
- *Bier drinken en auto reiden is geen goed idee*
- *Bij het stappen*
- *Boodschappen doen, van huis naar station etc.*
- *Dan ben ik sneller op school*
- *Dan kan ik drinken*
- *Dat is de handigste manier om op school te komen*
- *Dat is makkelijker dan de tram*
- *Dat is mijn enige vervoermiddel en ik moet naar school, naar mijn werk, naar mijn vriendinnen. En dit gaat dan toch sneller dan de randstadrail nemen.*
- *De auto van mijn ouders kan ik niet altijd gebruiken*
- *De randstadrail komt niet overal. En die kost ook meer geld*
- *En om naar school te en naar de stad.*
- *Enige vervoermiddel, ik ben nog jong.*
- *Fiets is vaak het enige dat er is*
- *Fietsen is de enige manier, naast lopen, om ergens heen te gaan voor mij*
- *Fietsen is leuk*
- *Fietsen is rustgevend.*
- *Fietsen kan en doet iedereen die ik ken en niemand heeft iets anders dus het is dan leuk om met andere bijvoorbeeld naar huis te fietsen.*
- *Fietsen met vrienden*
- *Fietsen naar station, normaal gesproken ga ik lopen (in goed weer)*
- *Fietsen werkt ontspannend en je kunt beter genieten van het uitzicht*
- *Fijn om te fietsen en buiten te zijn*
- *Ga naar mijn paard op de fiets omdat er geen bus stopt.*

- *Geen ander vervoersmiddel. Het is makkelijk*
- *Geen andere manier*
- *Geen andere mogelijkheden*
- *Geen andere mogelijkheid*
- *Geen andere mogelijkheid*
- *Geen andere optie, nodig voor school, OV te duur.*
- *Geen andere vervoersmogelijkheden.*
- *Geen auto*
- *Geen geld voor ander vervoer. Ben trouwens 17, domme vraag.*
- *Geen geld voor auto*
- *Geen optie behalve lopen en lopen is vermoeiend*
- *Geen rekening te houden met tijden van de bus o.i.d.*
- *Geen rijbewijs (2x genoemd)*
- *Geen/niet voldoende parkeerplek bij halte openbaar vervoer*
- *Gemakkelijk vervoer*
- *Gewoon om naar school te fietsen*
- *Gewoon.*
- *Goedkoper dan reizen met de Randstad Rail*
- *Handig om mee naar school te gaan*
- *Heb alleen een fiets in gebruik om mezelf te vervoeren.*
- *Heb geen ander alternatief*
- *heb geen ander vervoer en anders de tram*
- *Heb geen ander vervoermiddel (4x genoemd)*
- *Heb geen andere keus, lopen kost teveel moeite*
- *Heb geen auto of scooter*
- *Heb geen rijbewijs en hier het geld ook nog niet voor, althans heb nu andere prioriteiten*
- *Heb geen rijbewijs en openbaar vervoer is duur.*
- *Heb geen rijbewijs.*
- *Het is de makkelijkste, gezondste en goedkoopste manier om naar school te komen*
- *Het is fijn om echt even buiten te zijn i.p.v. bijvoorbeeld in een auto te zitten*
- *Het is gezellig om met je vrienden te fietsen en je ka overal sneller zijn dan als je gaat lopen.*
- *Het is gezellig om met vrienden naar school te fietsen.*
- *Het is het enige transport waar ik zelf over beschik en het is sneller dan lopen*
- *Het is het enige vervoersmiddel dat ik binnen bereik heb*
- *Het is leuk*
- *Het is mijn (enige) manier van transport. Het is sneller dan de Randstad, en het is makkelijk.*
- *Het is mijn enige vervoersmiddel*
- *Het is ook leuk*
- *Het is sneller dan lopen en je kunt lange afstanden afleggen in een kortere tijd*
- *Het is soms wel even lekker om een stukje te gaan fietsen*
- *Het is vaak ook makkelijker met parkeren.*
- *Het is zelfstandig*
- *Het moet van mijn moeder*

- *Ik ben 12, ik mag niets anders*
- *Ik ben 15...*
- *Ik ben nog niet oud genoeg voor bijv. een auto*
- *Ik ben nog te Jong voor een motor of auto.*
- *Ik ben te jong om scooter of auto te rijden*
- *Ik ben te jong voor alle andere vervoersmiddelen.*
- *Ik ben te jong voor een scooter*
- *Ik fiets altijd naar school en ik heb geen andere vervoersmiddel*
- *Ik fiets bijna nooit*
- *Ik fiets gezellig met mijn vriendinnen*
- *Ik fiets naar school*
- *Ik fiets vaak 2 uur per dag (zonder naar school rijden te includeren)*
- *Ik ga altijd op de fiets naar school elke dag. Ook al regent het*
- *Ik ga ermee naar school.*
- *Ik ga geen honderden euro's uitgeven aan een stomme bus*
- *Ik ga naar mijn school met hem dus ik vind fiets de beste manier om dat te doen*
- *Ik ga naar school*
- *Ik ga naar school op de fiets.*
- *Ik ga op de fiets naar school*
- *Ik ga op de fiets naar school.*
- *Ik gebruik hem om naar school te gaan en terug naar huis, en wanneer elke dag*
- *Ik gebruik hem voor school.*
- *Ik gebruik mijn fiets om naar school te gaan en om naar het Stadshart te gaan*
- *Ik heb alleen een fiets*
- *Ik heb alleen een fiets, waar ik legaal op mag rijden*
- *Ik heb alleen een fiets als lopen te ver is*
- *Ik heb alleen een fiets en lopen is een beetje ver*
- *Ik heb geen ander vervoermiddel*
- *Ik heb geen ander vervoermiddel dan een fiets*
- *Ik heb geen ander vervoermiddel die ik zelf gebruik*
- *Ik heb geen ander vervoersmiddel (2x genoemd)*
- *Ik heb geen ander vervoersmiddel. nog geen rijbewijs*
- *Ik heb geen andere voertuigen in mijn bezit*
- *Ik heb geen auto*
- *Ik heb geen auto dus dan maar de fiets*
- *Ik heb geen auto en ik moet toch naar school*
- *Ik heb geen auto, brommer of scooter.*
- *Ik heb geen autorijbewijs*
- *Ik heb geen rijbewijs en geen auto.*
- *Ik heb geen rijbewijs en kan dus geen auto rijden*
- *Ik heb geen rijbewijs of auto en alles is ook best dichtbij*
- *Ik heb geen scooter anders zou ik daarmee gaan elke keer*
- *Ik heb geen zin om te lopen*

- *Ik heb gewoon geen ander vervoermiddel, dus ik heb geen keus.*
- *ik heb niets anders (5x genoemd)*
- *Ik heb niets anders en de OV is te duur voor twee maal per dag minimaal(school)*
- *ik heb niks anders (9x genoemd)*
- *Ik heb niks anders en het is beter dan lopen*
- *Ik heb niks anders voor naar school enzo*
- *Ik heb niks snellers*
- *Ik heb nog geen auto*
- *Ik heb nog geen rijbewijs*
- *Ik heb nog geen rijbewijs maar voor veel momenten zou ik ook de fiets pakken in plaats van de auto*
- *Ik heb nog geen rijbewijs.*
- *Ik heb soms geen ander vervoersmiddel tot mijn beschikking, omdat mijn man de auto dan mee heeft.*
- *Ik heb verder geen rijbewijs... en wil graag leuke dingen blijven doen met vrienden, fietsen van Rokkeveen naar bijvoorbeeld Oosterheem is veel prettiger dan lopen.*
- *Ik heb verder niks anders om te gebruiken*
- *Ik heb wel een rijbewijs, maar ik ben nog geen 18 en mag dus nog niet alleen rondrijden.*
- *Ik hou van fietsen, dan ben ik even lekker buiten*
- *Ik kan geen andere vervoermiddelen bezitten, i.v.m. leeftijd*
- *Ik kan niet altijd meerijden met me vader dus moet ik met de fiets*
- *Ik kan niet anders (5x genoemd)*
- *Ik kan niet anders naar school*
- *Ik kan niet anders naar school komen zonder dat het heel duur is*
- *Ik kan niet lopend naar school of zelf, op elk gewenst moment, met een ander vervoersmiddel naar school.*
- *Ik kan vaak niet naar school met de auto*
- *Ik kan zelf geen auto rijden, en mijn ouders kunnen me niet altijd brengen*
- *Ik loop alles op afstand*
- *Ik mag alleen nog maar op de fiets rijden*
- *Ik mag nog geen auto of scooter rijden en mijn school en voetbalclub is niet heel ver weg*
- *Ik mag nog geen brommer rijden*
- *Ik mag nog niet met de auto en met de randstadrail elke dag naar school is veel te duur en onhandig*
- *Ik mag nog niet op een ander vervoer middel*
- *Ik moest een derde reden geven.*
- *Ik moet elke dag naar school fietsen (behalve in het weekend)*
- *Ik moet ermee naar school*
- *Ik moet ermee naar school (5 km. fietsen)*
- *Ik moet fietsen naar school*
- *Ik moet gewoon zo naar school*
- *ik moet me de fiets naar school*
- *ik moet met de fiets naar school*

- *Ik moet met de fiets naar school*
- *Ik moet naar school (5x genoemd)*
- *Ik moet naar school en dan is het makkelijker en sneller om met de fiets te gaan dan elke dag met de Randstad rail*
- *Ik moet naar school en werk en kan geen autorijden en heb geen auto anders zou ik de auto nemen.*
- *Ik moet naar school fietsen (2x genoemd)*
- *Ik moet naar school met de fiets*
- *Ik moet naar school op de fiets*
- *Ik moet naar school op de fiets.*
- *Ik moet naar school.*
- *Ik moet nog sneller met elektrische fiets*
- *Ik moet ook met de fiets naar school*
- *Ik moet op de fiets naar school*
- *Ik moet toch op een manier ergens komen*
- *Ik moet van huis naar t station, ga niet lopen de fiets is makkelijk*
- *Ik moet van mijn ouders*
- *Ik moet wel*
- *Ik moet wel naar school fietsen, elke dag heen en terug*
- *Ik moet wel, anders kom ik niet op school*
- *Ik rijd op mn brommer*
- *Ik vind fietsen fijn om te doen*
- *Ik vind het niet nodig om met de auto naar school te gaan*
- *Ik wacht op mn auto.*
- *Ik weet niks meer*
- *Ik word niet gebracht naar school en ik mag nog op niks anders rijden dus...*
- *Is het enige wat ik heb, buiten Zoetermeer gebruik in mijn studenten ov*
- *Je hoeft niet t betalen voor benzine of je hoeft geen kaartje te kopen om met het openbare vervoer te gaan*
- *Je kunt bij sommige delen makkelijker komen dan met de auto*
- *Je kunt goed nadenken op de fiets*
- *Je kunt op veel plekken alleen met de fiets komen*
- *Je kunt overal tussen door fietsen*
- *Je kunt samen met je vrienden fietsen. En het is goedkoop.*
- *Je kunt snel ergens naar toe*
- *Je kunt veel makkelijker sommige plekken bereiken*
- *Je kunt er lekker op uit zonder veel te betalen*
- *Kan er niet met ov komen*
- *Kan je een drankje doen*
- *Kan niet anders*
- *Kan nog niet op scooter*
- *Korte afstand, dus geen auto nodig*
- *Lekker buiten zijn*

- *Leuk om het weiland heen te fietsen*
- *Lopen duurt te lang en ik vind het zonde dat mijn ouders mij voor een klein stukje zouden brengen me de auto. het is ergens ook wel beter voor het milieu*
- *Lopen zou te lang duren naar het openbaar vervoer*
- *Mag niet rijden met alcohol op*
- *Makkelijk (2x genoemd)*
- *Makkelijk te stallen*
- *Makkelijker te parkeren*
- *Makkelijker te parkeren dan een auto*
- *Me ouders hoeven me niet te brengen*
- *Met de fiets ga ik naar school*
- *Met uitgaan*
- *Mijn ouders hebben geen auto, dus ik moet wel*
- *Mijn ouders kunnen me niet altijd naar school brengen*
- *Mijn ouders willen me niet brengen met de auto, en dat is maar goed ook, veel lui mensen die met de auto worden gebracht (en dan bedoel ik niet de mensen met een echt medische reden)*
- *Mijn ouders willen mij niet brengen*
- *Mijn ouders willen/kunnen met niet altijd halen en brengen en dan is fietsen zeker ook niet erg. Met mooi weer is fietsen wel fijn.*
- *Mijn ouders zijn te lui om me ergens heen te brengen en ben zelf te jong voor een scooter, auto e.d.*
- *Mijn ritten zijn kort*
- *Minder gevaarlijk als je alcohol drinkt*
- *Moet (2x genoemd)*
- *Moet naar school*
- *Moet naar school en me ouders gebruiken de auto*
- *Moet van me moeder, al me vriendinnen op de fiets*
- *Na het stappen*
- *Naar school (5x genoemd)*
- *Naar school en terug gebruik ik mijn fiets elke dag, en mij ouders moeten naar hun werk met de auto dus kunnen zij mij niet brengen.*
- *Naar school fietsen (2x genoemd)*
- *Naar school gaan*
- *Naar school gaan, werk*
- *Naar school lopen duurt te lang*
- *Naar school of naar het winkel centrum.*
- *Naar school omdat mijn ouders werken*
- *Naar school te fietsen*
- *Nodig voor school*
- *Nog geen rijbewijs*
- *Nou ik ben 13 dus ik heb niet heel veel andere mogelijkheden om mezelf te vervoeren*
- *Nuttigen van alcohol*
- *Om er naar school mee te fietsen (2x genoemd)*

- *Mm mee naar school te gaan*
- *Om naar de hockey te gaan*
- *Om naar je vrienden te gaan*
- *Om naar school te fietsen aangezien ik geen auto heb*
- *Om naar school te fietsen. Bijv. in de stad iets halen zoals ijs. Bijv. melk halen bij de supermarkt*
- *Om naar school te gaan (12x genoemd)*
- *Om naar school te gaan en naar de winkel*
- *Om naar school te gaan of naar de sport vereniging*
- *Om naar school te gaan. Naar een vriend te gaan. Boodschappen doen.*
- *Om naar school te komen (5x genoemd)*
- *Om naar school te komen en naar sport*
- *Om naar scouting en dansen te gaan*
- *Omdat het makkelijk is als je snel iets moet doen ofzo.*
- *Omdat het moet*
- *Omdat het moet want anders kom ik niet op school of ergens anders als me ouders me niet kunnen brengen.*
- *Omdat ik anders moet lopen naar school*
- *Omdat ik ermee naar school moet*
- *Omdat ik geen andere vervoermiddelen heb*
- *Omdat ik geen auto heb, omdat ik niet met de randstadrails mag*
- *Omdat ik naar school moet (2x genoemd)*
- *Omdat ik naar school moet met de fiets*
- *Omdat ik niet anders kan*
- *Omdat ik op de fiets naar school moet*
- *Omdat ik te jong ben voor scooter/auto*
- *Omdat mijn vader al weg is met de auto*
- *Omdat ik geen brommer heb en het is het enige vervoersmiddel die me naar school brengt*
- *Op de fiets is soms gewoon lekker (als het weer goed is)*
- *Parkeerruimte is zeer beperkt en afstanden zijn erg kort.*
- *Parkeren met de fiets is soms gemakkelijker, bijvoorbeeld in rond het stadshart op zaterdag. Met de auto kom je er niet doorheen, maar met de fiets wel.*
- *Randstadrail is onhandig als je ergens ver van een station moet zijn, en gebrek aan andere vervoersmiddelen*
- *School (9x genoemd)*
- *School en boodschappen*
- *School en orthodontist*
- *School, voetbal om boodschappen te doen om naar vrienden te gaan en naar verjaardagen in Zoetermeer [Oosterheem]*
- *School, BSO en boodschappen*
- *School...*
- *Scooter niet bij de trein wil zetten*
- *Sneller en makkelijker met dingen halen en brengen*
- *Sneller naar het perron*

- *Soms geen andere manier*
- *Soms moet het van mn ouders*
- *Station is eindbestemming, geen overstappunt en dus geen extra onnodige wachttijd.*
- *Te fietsen naar school*
- *Uitgaan*
- *Uitgaan, racefietsen, met heel mooi weer naar mijn werk.*
- *Van mijn ouders moet ik altijd naar school fietsen behalve als het weer extreem is*
- *Vind het gewoon chill en fijn op de fiets*
- *Voor feestjes, als ik geen scooter mag rijden.*
- *Voor na het uitgaan*
- *Voor naar school (8x genoemd)*
- *Voor naar school (in Gouda)*
- *Voor naar school het handigst*
- *Voor naar school te gaan*
- *Voor naar werk te gaan*
- *Voor school (7x genoemd)*
- *Voor school en omdat ik geen andere mogelijkheden heb. Ik ben 14 dus heb niet de mogelijkheid om een scooter of een auto te gebruiken.*
- *Voor school of als ik ergens naartoe ga wat te dichtbij is om met de auto te gaan*
- *Voor school, om met vrienden en vriendinnen te fietsen. (Bijvoorbeeld: Bij de McDonalds en het winkelcentrum.*
- *Voor uitgaan. Verder gebruik van auto van ouders*
- *Wanneer ik geen geld heb om met de Randstad rail te gaan of als ik later thuis kom dan dat de Randstad rail rijdt.*
- *We hebben geen auto*
- *We hebben niks anders & het is sportief, gezond & makkelijker, openbaar vervoer is onhandig, en ik ben autoziek*
- *Wij hebben geen auto*
- *Wij hebben geen auto en doen*
- *Zo ga ik naar school*
- *Zo kom ik naar school*

Tabel 5. Genoemde andere reden om de fiets NIET te gebruiken

- *1. Veel is op loopafstand 2. Gratis studenten ov*
- *Als ik naar de winkel ga*
- *Auto van ouders ter beschikking*
- *De auto is veel comfortabeler*
- *Fiets kapot!*
- *Fietsen is gewoon naar*
- *Fiets sleutel kwijt...*
- *Geen fiets. Auto van de zaak.*
- *Geen geld om fiets te kopen*

- *Gratis studenten ov, koud/nat buiten (in de zomer zou ik sneller de fiets pakken) en mijn vriend/vrienden hebben een rijbewijs*
- *Ik ben het gewend om overal naar toe te lopen of het ov te gebruiken. Ik vind het onhandig om een fiets overal mee naar toe te nemen.*
- *Ik heb een auto*
- *Ik heb een auto (2x genoemd)*
- *Ik heb geen fiets! (11x genoemd)*
- *Ik heb geen geld voor een fiets*
- *Ik heb geen fiets! Hij is Onlangs gestolen.*
- *Ik heb jaren gefietst, waardoor ik liever motor rij bijvoorbeeld*
- *Ik loop altijd*
- *Ik loop naar supermarkten of gemeente afspraken.*
- *ik loop op krukken normaal fiets ik wel veel*
- *Ik loop overal naartoe of ga met de OV als het verder is*
- *Ik woon hier ongeveer pas een maand, en ken hier niemand. Dus ik neem altijd de tram naar Den Haag, om daar me vrienden te zien.*
- *Is te kort om te fietsen*
- *Kan mijn dochter met maxi cosi niet makkelijk vervoeren met de fiets.*
- *Lekke band*
- *Loop liever*
- *Met mijn ziekte is dit niet altijd mogelijk. Alleen op goede dagen kan ik de fiets pakken*
- *Mijn fiets is gestolen, dus ik kan nu niet meer fietsen*
- *Omdat ik er géén heb*
- *Ooit lastig gevallen door hang jongeren toen bedreigt en geslagen*
- *Waarom fietsen als je een scooter hebt?*
- *Weer is slecht.*
- *Zoetermeer is zo'n 900 kilometer van waar ik nu verblijf en toen ik nog wel in Zmeer woonde was mijn fiets gestolen uit mijn voortuin.*

BIJLAGE 2 VRAGENLIJST ONDERZOEK

ALGEMEEN

| | | |
|-----------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Hoe oud ben je? | Single-responsevraag |
| <input type="radio"/> | 12 jaar | |
| <input type="radio"/> | 13 jaar | |
| <input type="radio"/> | 14 jaar | |
| <input type="radio"/> | 15 jaar | |
| <input type="radio"/> | 16 jaar | |
| <input type="radio"/> | 17 jaar | |
| <input type="radio"/> | 18 jaar | |
| <input type="radio"/> | 19 jaar | |
| <input type="radio"/> | 20 jaar | |
| <input type="radio"/> | 21 jaar | |
| <input type="radio"/> | 22 jaar | |
| <input type="radio"/> | 23 jaar | |
| <input type="radio"/> | 24 jaar | |
| <input type="radio"/> | 25 jaar | |
| <input type="radio"/> | 26 jaar | |
| 2 | Ben je een man of een vrouw? | Single-responsevraag |
| <input type="radio"/> | man | |
| <input type="radio"/> | vrouw | |
| 3 | Woon je (al) zelfstandig? | Single-responsevraag |
| <input type="radio"/> | ja: woon alleen | |
| <input type="radio"/> | ja: woon samen met één of meer anderen | |
| <input type="radio"/> | nee: woon nog bij (één van) mijn ouders of verzorgers | |
| <input type="radio"/> | nee: anders | |
| <input type="radio"/> | weet niet | |
| 4 | Welke van onderstaande situaties is het meest op jou van toepassing? | Single-responsevraag |
| <input type="radio"/> | ik ben scholier of student | |
| <input type="radio"/> | ik doe betaald werk [>> Vraag 6.] | |
| <input type="radio"/> | ik zoek betaald werk [>> Vraag 6.] | |
| <input type="radio"/> | anders [>> Vraag 6.] | |
| <input type="radio"/> | weet niet [>> Vraag 6.] | |

5 Welk onderwijs volg je? Single-responsevraag

- basisonderwijs [>> Vraag 8.]
- praktijkonderwijs [>> Vraag 8.]
- brugklas [>> Vraag 8.]
- VMBO TL / MAVO [>> Vraag 8.]
- VMBO overig [>> Vraag 8.]
- HAVO [>> Vraag 8.]
- VWO [>> Vraag 8.]
- MBO [>> Vraag 8.]
- HBO [>> Vraag 8.]
- WO [>> Vraag 8.]
- anders [>> Vraag 8.]
- weet niet [>> Vraag 8.]

6 In welke gemeente volg je onderwijs? Single-responsevraag

- Zoetermeer [>> Vraag 9.]
- Den Haag [>> Vraag 9.]
- Amsterdam [>> Vraag 9.]
- Rotterdam [>> Vraag 9.]
- Utrecht [>> Vraag 9.]
- Leiden [>> Vraag 9.]
- Delft [>> Vraag 9.]
- andere gemeente [>> Vraag 9.]

7 Wat is je hoogste voltooide opleiding? Single-responsevraag

- basisonderwijs [>> Vraag 9.]
- praktijkonderwijs [>> Vraag 9.]
- VMBO TL / MAVO [>> Vraag 9.]
- VMBO overig [>> Vraag 9.]
- HAVO [>> Vraag 9.]
- VWO [>> Vraag 9.]
- MBO [>> Vraag 8.]
- HBO [>> Vraag 9.]
- WO [>> Vraag 9.]
- anders [>> Vraag 9.]
- geen [>> Vraag 9.]
- weet niet [>> Vraag 9.]

8 Welk niveau van het MBO heb je gedaan? Single-responsevraag

- niveau 1
- niveau 2 of hoger
- weet niet

VERKEER EN VERVOER

117 Heb je zelf een fiets? Single-responsevraag

- ja
- nee

118

Welke andere vervoermiddelen heb je in eigendom?

Multi-responsevraag

LET OP: meerdere antwoorden mogelijk.

Minimaal aantal vinkjes: 1

- auto
 motorfiets
 brommer of scooter
 elektrische fiets
 een ander vervoermiddel (voor op de weg), namelijk:

 geen andere vervoermiddelen voor op de weg Ex

119

Hoe vaak ongeveer gebruik je je vervoermiddel(en)?

Tabelvraag (single response)

LET OP:

beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

 VRAAG 119 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR: >> **VOLGENDE VRAAG**

Minstens één van onderstaande voorwaarden is waar:

- of vraag 117 is beantwoord met 1 (ja)
- of vraag 118 is niet beantwoord met 6 (geen andere vervoermiddelen voor op de weg)

| | meerdere ritten per dag | één of twee ritten per dag | enkele ritten per week | enkele ritten per maand | twee ritten per maand of minder | nooit | weet niet | |
|--|-------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| fiets | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| VOORWAARDE ACTIEFvraag 117 is beantwoord met 1 (ja) | | | | | | | | |
| auto | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| VOORWAARDE ACTIEFvraag 118 is beantwoord met 1 (auto) | | | | | | | | |
| motorfiets | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| VOORWAARDE ACTIEFvraag 118 is beantwoord met 2 (motorfiets) | | | | | | | | |
| brommer/scooter | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| VOORWAARDE ACTIEFvraag 118 is beantwoord met 3 (brommer of scooter) | | | | | | | | |
| elektrische fiets | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| VOORWAARDE ACTIEFvraag 118 is beantwoord met 4 (elektrische fiets) | | | | | | | | |
| het andere vervoermiddel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| VOORWAARDE ACTIEFvraag 118 is beantwoord met 5 (een ander vervoermiddel (voor op de weg), namelijk:) | | | | | | | | |

120 **Hoe tevreden ben je over de verkeersveiligheid in je eigen woonwijk?** *Single-responsevraag*

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

121 **Hoe tevreden ben je over de verkeersveiligheid in heel Zoetermeer?** *Single-responsevraag*

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

122 **Hoe tevreden ben je over de fietsbereikbaarheid (denk aan fietspaden/fietsstroken/fietsstraten/fietsenstallingen) in je eigen woonwijk?** *Single-responsevraag*

VRAAG 122 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR: >> **VOLGENDE VRAAG**

Alle onderstaande voorwaarden zijn waar:
+ en vraag 117 is beantwoord met 1 (ja)
+ en vraag 119.1 is niet beantwoord met 6 (nooit)

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

123

Hoe tevreden ben je over de fietsbereikbaarheid (denk aan fietspaden/fietsstroken/fietsstraten/fietsenstallingen) in heel Zoetermeer?

Single-responsevraag

VRAAG 123 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR: >> **VOLGENDE VRAAG**

Alle onderstaande voorwaarden zijn waar:

+ en vraag 117 is beantwoord met 1 (ja)

+ en vraag 119.1 is niet beantwoord met 6 (nooit)

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

124

Kun je drie redenen noemen waarom/wanneer je de fiets gebruikt?

Multi-responsevraag

Om verder te gaan dient u hier minstens 1 en maximaal 3 antwoorden te selecteren.

VRAAG 124 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR: >> **VOLGENDE VRAAG**

Alle onderstaande voorwaarden zijn waar:

+ en vraag 117 is beantwoord met 1 (ja)

+ en vraag 119.1 is niet beantwoord met 6 (nooit)

- op de fiets is sneller en flexibel
- op de fiets is gezond, sportief
- het is goedkoop
- op de fiets is hip/gezellig
- op de fiets is goed voor het milieu (duurzaamheid/omgeving)
- andere reden, namelijk:

125

Kun je drie redenen noemen waarom/wanneer je de fiets niet gebruikt?

Multi-responsevraag

Om verder te gaan dient u hier minstens 1 en maximaal 3 antwoorden te selecteren.

VRAAG 125 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR: >> **VOLGENDE VRAAG**

Minstens één van onderstaande voorwaarden is waar:

- of vraag 117 is beantwoord met 2 (nee)
- of vraag 119.1 is beantwoord met 6 (nooit)

- fietsen gaat te langzaam
- afstand is te groot om met de fiets te gaan (meer dan 10 km)
- fietsen is vermoeiend/vervelend
- fietsen is niet hot/cool
- het is onveilig met een fiets in het verkeer
- ik vind fietsen in het donker eng
- ik kan niet fietsen
- andere reden, namelijk: